

# 浜中町バス乗降調査結果

## 1. 調査概要

### (1) 調査目的

浜中町内を運行する広域バス路線である霧多布線の利用状況を把握するため、霧多布線の系統1及び系統2を対象に釧路市から浜中町までの起終点調査を実施する。

### (2) 調査日時

調査日 平成30年9月26日（水）

調査時間 5：50～20：15

### (3) 調査対象

調査路線

- ・霧多布線（系統1）
- ・霧多布線（系統2）

### (4) 調査方法

調査員が対象便に乗車し、利用者に対して乗車する際にビンゴ式のアンケート票を配布し、バス利用者が降車する際にアンケート票を回収

### (5) 調査項目

#### 1) 個人属性

性別、年齢、職業

#### 2) 利用状況

利用路線、利用便、乗降バス停、利用目的

乗車前・乗車後交通手段、利用頻度、支払い方法

## ▼浜中町内を運行するバス路線図



## 2. 全体概要

### (1) 便別利用者数

- ・霧多布線（系統1及び系統2）の利用者は、合計で256人であった。
- ・霧多布線（系統1）の利用者が最も多く、上りが130人、下りが104人で上下合計234人であった。

| 路線名       | 上下 | 行先                | 時刻    | 乗車人数<br>(人) | 小計<br>(人) | 合計<br>(人) |
|-----------|----|-------------------|-------|-------------|-----------|-----------|
| 霧多布線（系統1） | 上り | 霧多布温泉ゆうゆ⇒くしろバス本社前 | 5:50  | 42          | 130       | 234       |
|           |    |                   | 7:10  | 24          |           |           |
|           |    |                   | 15:40 | 49          |           |           |
|           |    |                   | 17:40 | 15          |           |           |
|           | 下り | くしろバス本社前⇒霧多布温泉ゆうゆ | 6:35  | 47          | 104       |           |
|           |    |                   | 13:55 | 16          |           |           |
|           |    |                   | 15:35 | 18          |           |           |
|           |    |                   | 17:00 | 23          |           |           |
| 霧多布線（系統2） | 上り | 霧多布温泉ゆうゆ⇒厚岸駅前     | 13:10 | 0           | 6         | 22        |
|           |    |                   | 18:25 | 6           |           |           |
|           | 下り | 厚岸駅前⇒霧多布温泉ゆうゆ     | 7:20  | 16          | 16        |           |
| 合計        |    |                   |       | 256         |           |           |

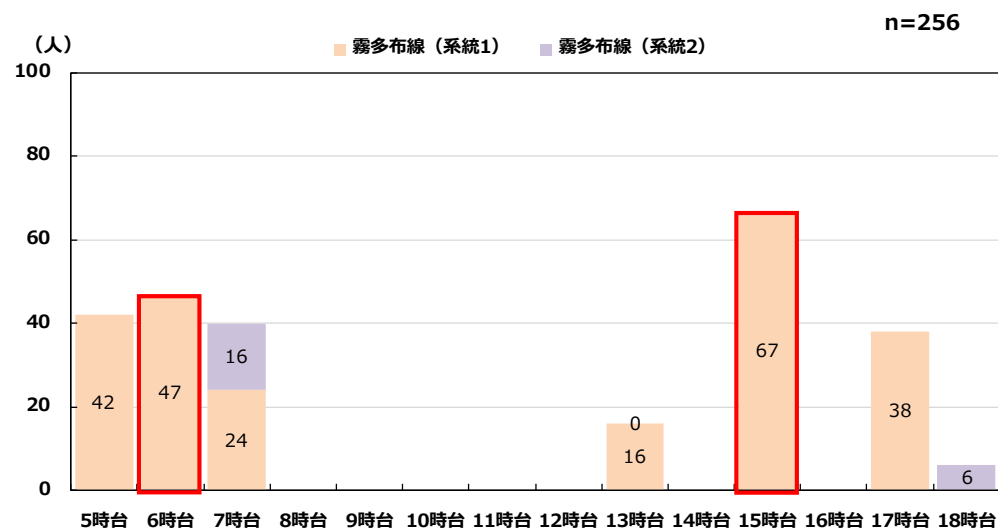
## 2. 全体概要

### (2) 時間帯別利用者数

・時間帯別の利用者数は、全体で朝は6時台、夕方は15時台がピークであった。

|      | 霧多布線<br>(系統1) | 霧多布線<br>(系統2) | 合計  |
|------|---------------|---------------|-----|
| 5時台  | 42            | -             | 42  |
| 6時台  | 47            | -             | 47  |
| 7時台  | 24            | 16            | 40  |
| 8時台  | -             | -             | -   |
| 9時台  | -             | -             | -   |
| 10時台 | -             | -             | -   |
| 11時台 | -             | -             | -   |
| 12時台 | -             | -             | -   |
| 13時台 | 16            | 0             | 16  |
| 14時台 | -             | -             | -   |
| 15時台 | 67            | -             | 67  |
| 16時台 | -             | -             | -   |
| 17時台 | 38            | -             | 38  |
| 18時台 | -             | 6             | 6   |
| 総計   | 234           | 22            | 256 |

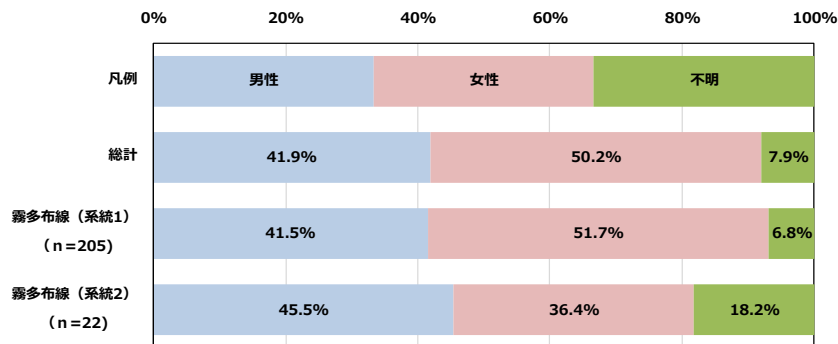
単位 (人)



## 2. 全体概要

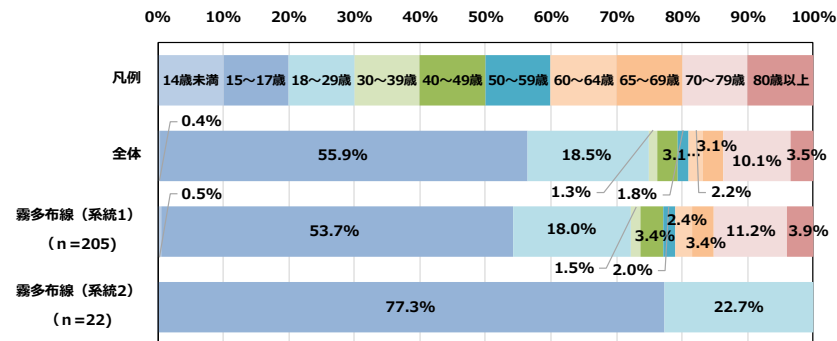
### (3) 路線別利用者属性

#### ・性別



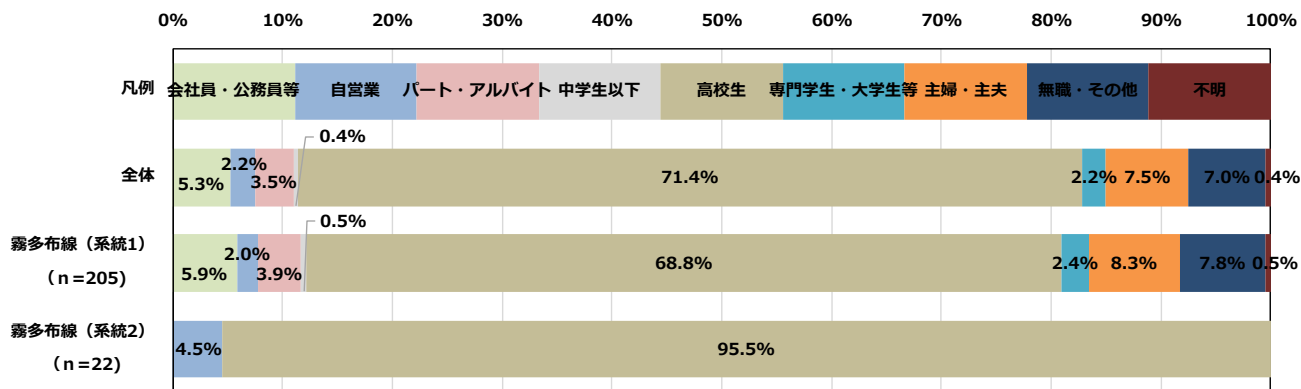
全体では『女性』が約5割であったが、霧多布線（系統2）は『男性』が約5割と多い。

#### ・年代



全体では『15~17歳』が約8割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

#### ・職業

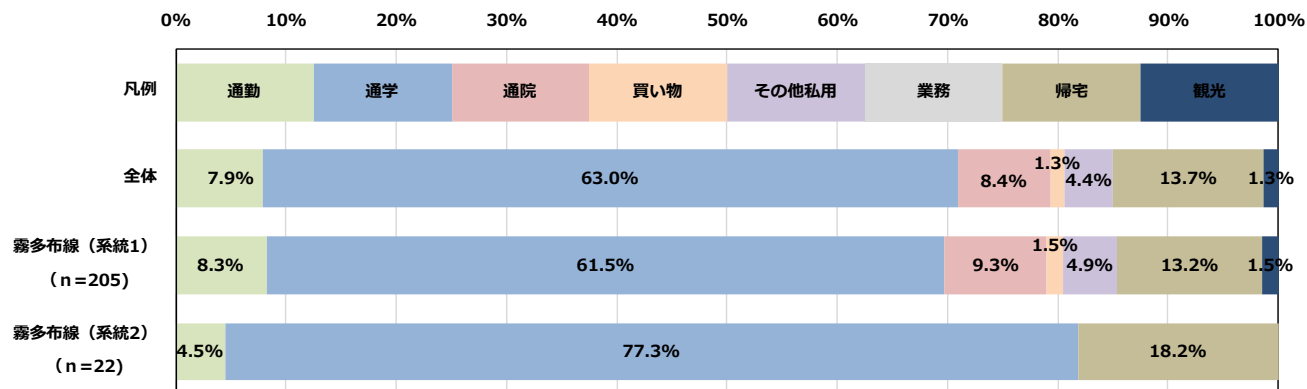


全体では『高校生』が約9割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 2. 全体概要

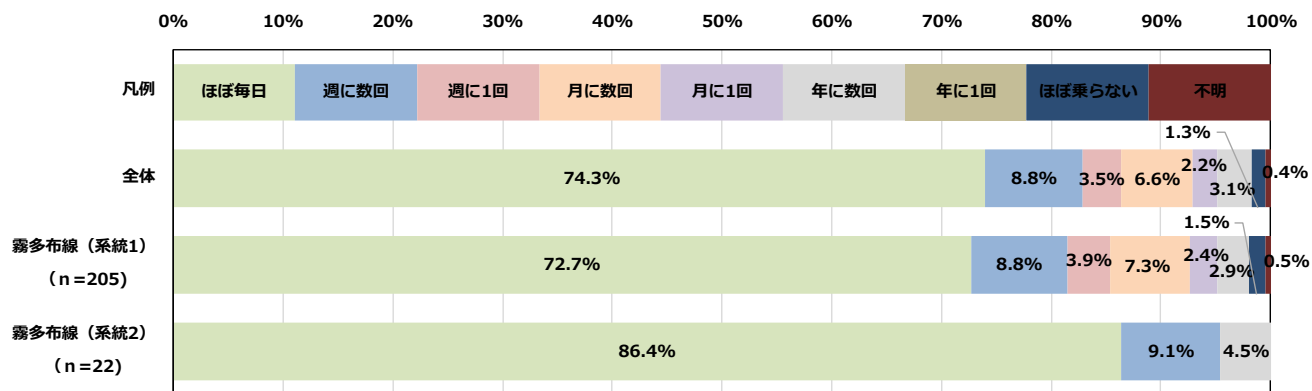
### (3) 路線別利用者属性

#### ・利用目的



全体では『通学』が約8割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

#### ・利用頻度

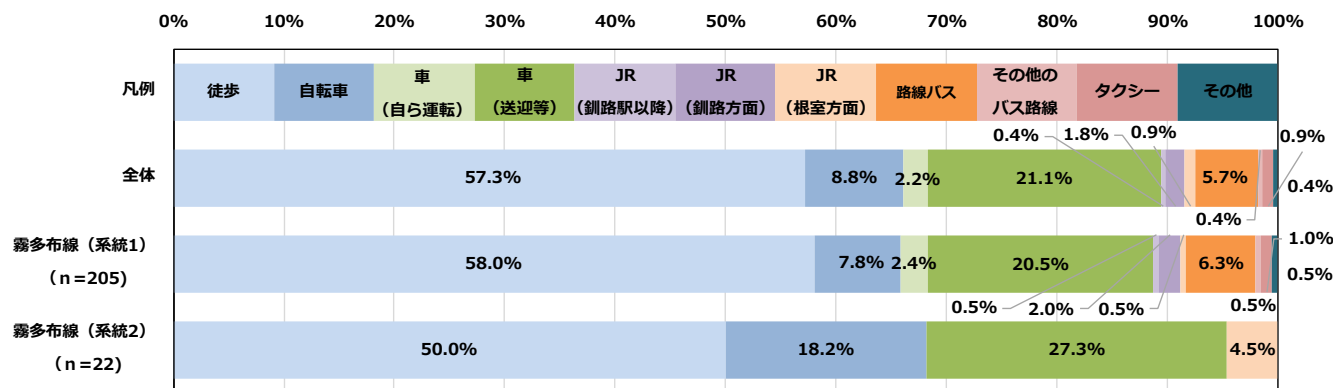


全体では『ほぼ毎日』が約9割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 2. 全体概要

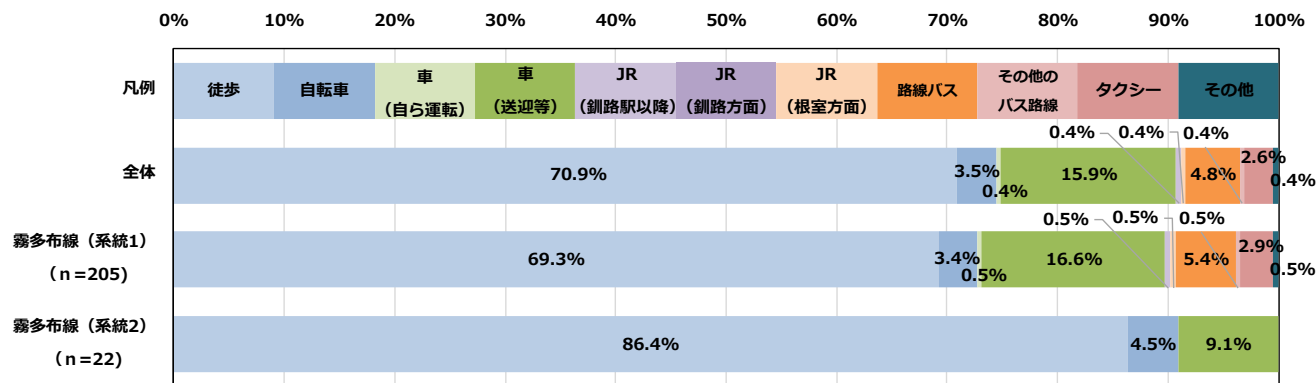
### (3) 路線別利用者属性

#### ・乗車前乗継手段



全体では『徒歩』が約6割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

#### ・降車後乗継手段

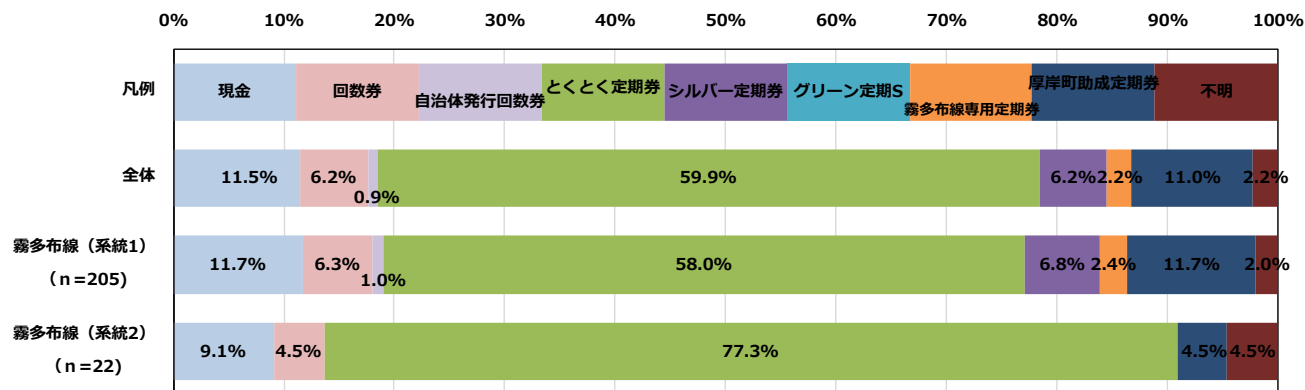


全体では『徒歩』が約7割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 2. 全体概要

### (3) 路線別利用者属性

#### ・支払い方法



全体では『とくとく定期券』が約6割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

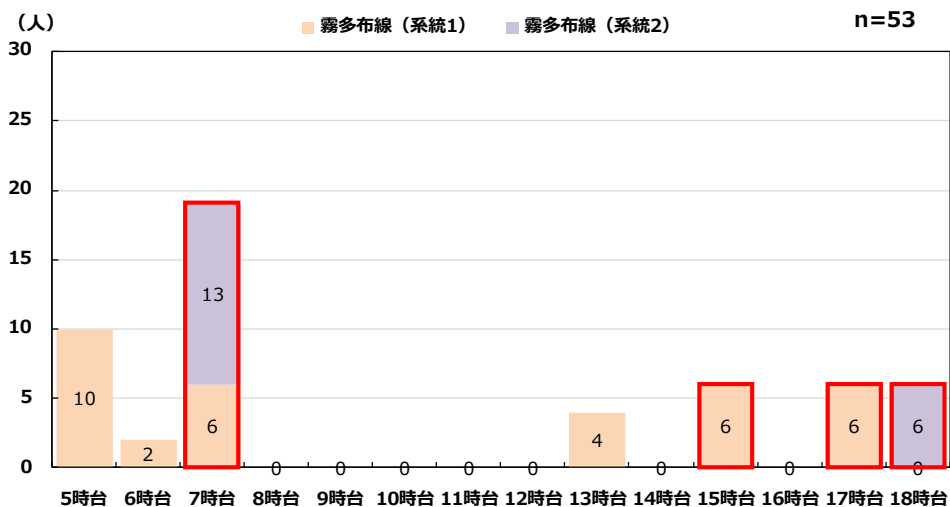
## 2. 全体概要

### (4) 時間帯別利用者数（浜中町内）

・時間帯別の利用者数は、全体で朝は7時台、夕方は15時台、17時台、18時台がピークであった。

|      | 霧多布線<br>(系統1) | 霧多布線<br>(系統2) | 合計 |
|------|---------------|---------------|----|
| 5時台  | 10            | -             | 10 |
| 6時台  | 2             | -             | 2  |
| 7時台  | 6             | 13            | 19 |
| 8時台  | -             | -             | -  |
| 9時台  | -             | -             | -  |
| 10時台 | -             | -             | -  |
| 11時台 | -             | -             | -  |
| 12時台 | -             | -             | -  |
| 13時台 | 4             | 0             | 4  |
| 14時台 | -             | -             | -  |
| 15時台 | 6             | -             | 6  |
| 16時台 | -             | -             | -  |
| 17時台 | 6             | -             | 6  |
| 18時台 | -             | 6             | 6  |
| 総計   | 34            | 19            | 53 |

単位（人）

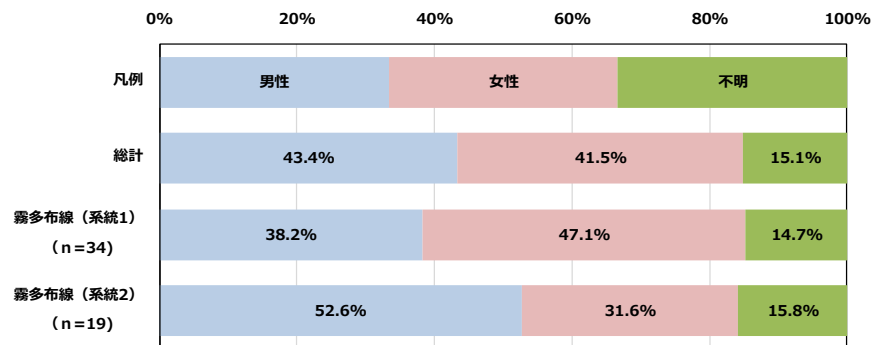




## 2. 全体概要

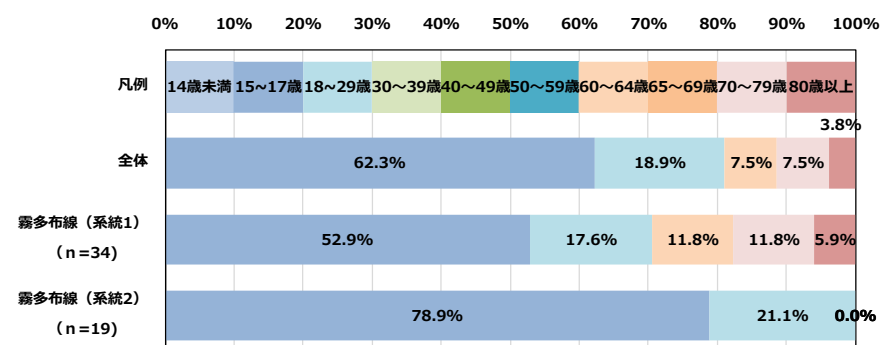
### (5) 路線別利用者属性 (浜中町内)

#### ・性別



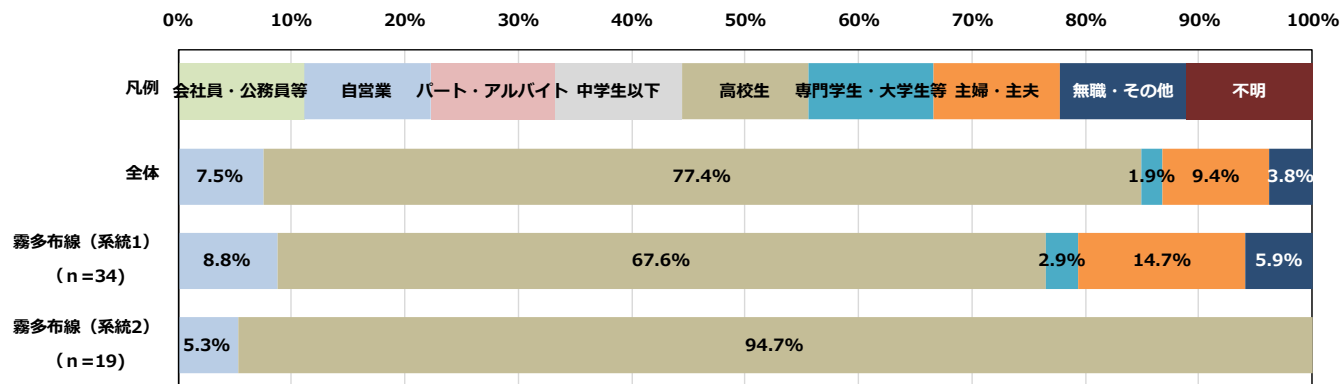
全体では『女性』の割合が比較的多く約4割だが、霧多布線 (系統2) では『男性』が約5割と多い。

#### ・年代



全体では『15~17歳』が約6割と最も多く、路線ごとでもその傾向は同様となっている。

#### ・職業

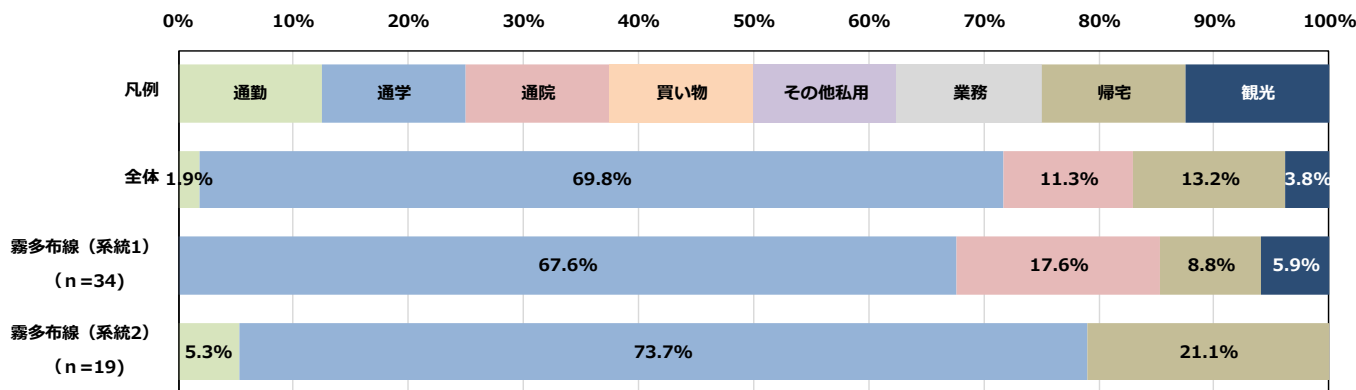


全体では『高校生』が約8割と最も多く、路線ごとでもその傾向は同様となっている。

## 2. 全体概要

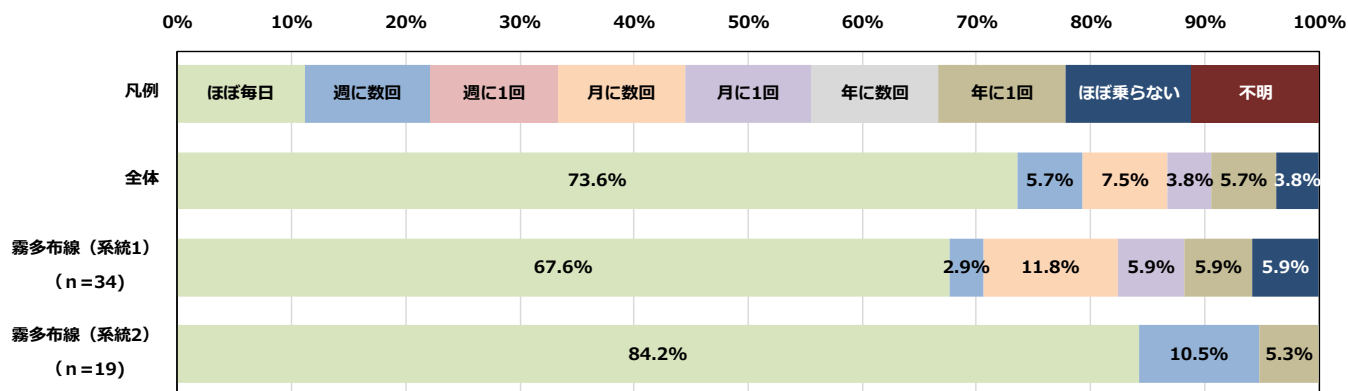
### (5) 路線別利用者属性（浜中町内）

#### ・利用目的



全体では『通学』が約7割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

#### ・利用頻度

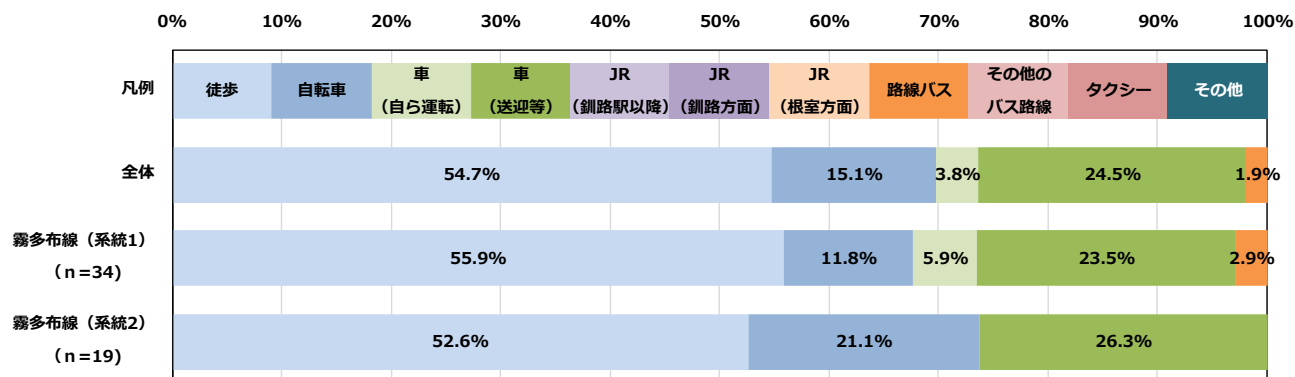


全体では『ほぼ毎日』が約7割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 2. 全体概要

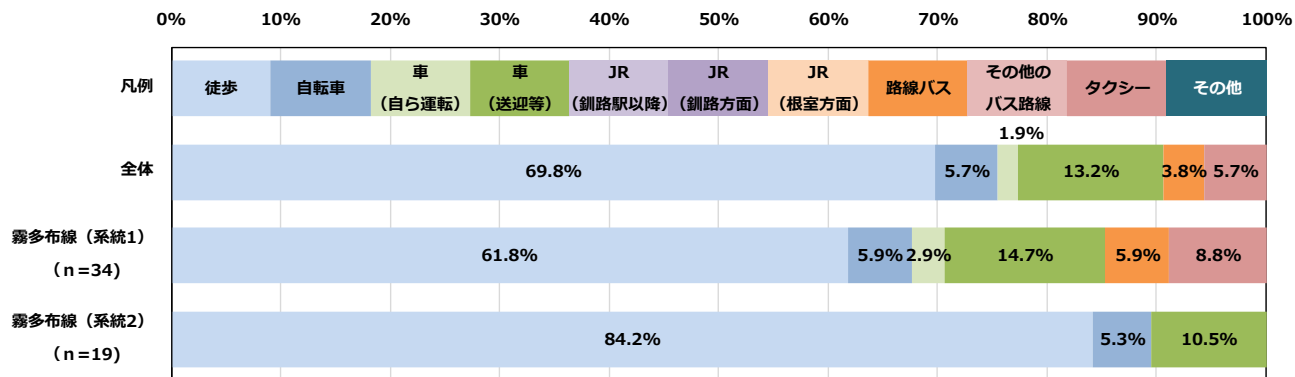
### (5) 路線別利用者属性（浜中町内）

#### ・乗車前乗継手段



全体では『徒歩』が約5割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

#### ・降車後乗継手段

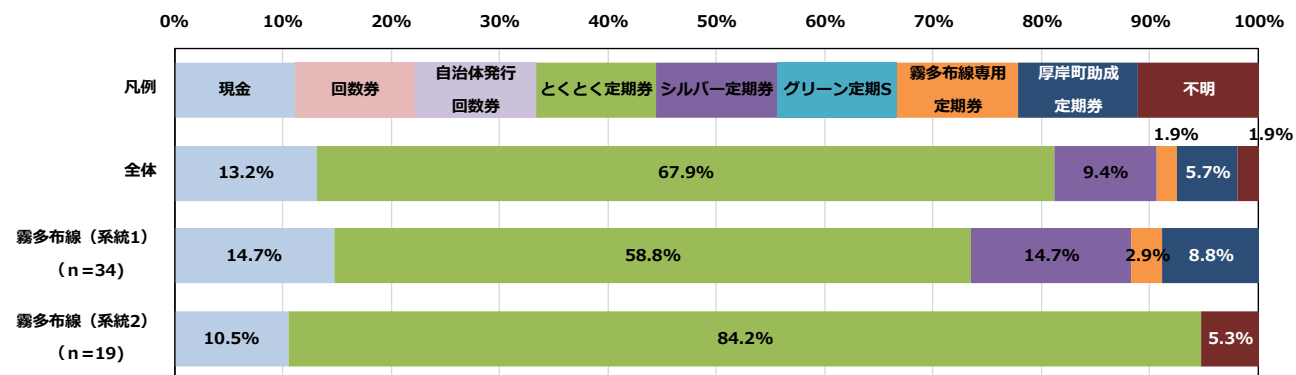


全体では『徒歩』が約7割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 2. 全体概要

### (5) 路線別利用者属性（浜中町内）

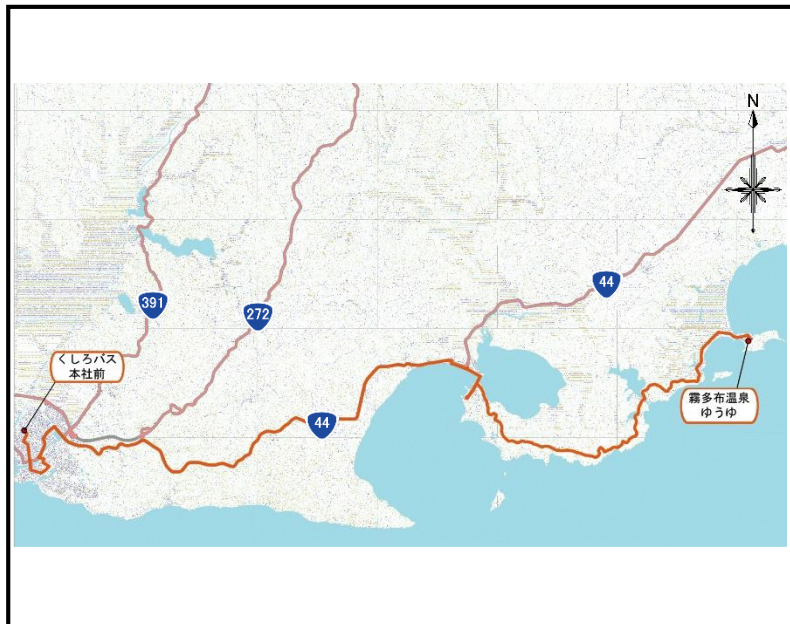
#### ・支払い方法



全体では『とくとく定期券』が約7割と最も多く、路線ごとの差はほとんど見られない。

## 3. バス路線カルテ

### (1) 霧多布線(系統1)

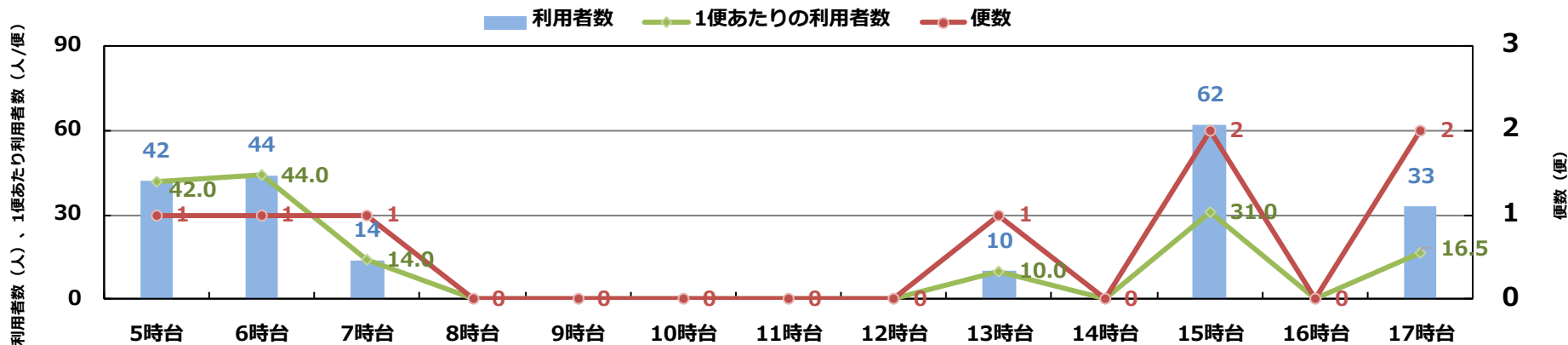


- 霧多布線（系統1）は釧路市と浜中町を乗継なしで繋ぐ唯一の路線である。
- 霧多布線（系統1）の利用者は、朝6時台が44人、夕方は15時台が62人と最も多く、通勤・通学・帰宅の時間帯がピークであった。
- 全体の利用者数は、1便あたりの利用者数が29.3人/便であるが、浜中町内からの利用に着目すると、4.3人/便と比較的少ない。

#### ■ 路線概要

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 便数        | : 8便                |
| 路線長       | : 101km             |
| 所要時間      | : 2時間20分            |
| 始発        | : 5:50              |
| 終発        | : 17:40             |
| 運行区間      | : くしろバス本社前⇄霧多布温泉ゆうゆ |
| 1便あたり利用者数 | : 29.3人/便           |

#### ■ 時間帯別利用者数及び便数





## 3. バス路線カルテ

### (1) 霧多布線(系統1)

- ODは、『厚岸翔陽高校⇔高等学校』の利用者が4人と最も多かった。

#### ■ OD分析



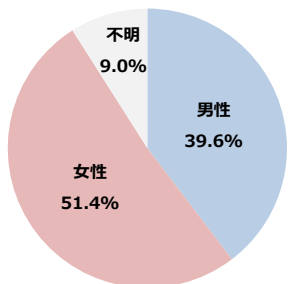
※浜中町内の乗降ではないものは除く

## 3. バス路線カルテ

### (1) 霧多布線(系統1)

#### ▼上り

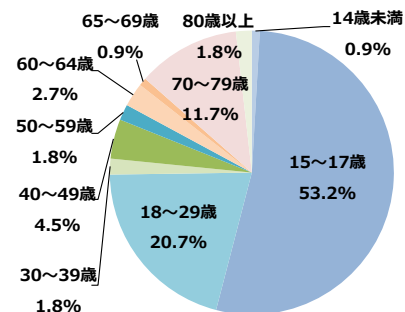
##### ・性別



(n=111)

性別は、『女性』が約5割と『男性』を上回った。

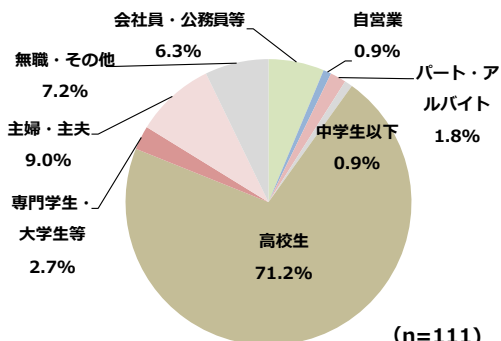
##### ・年代



(n=111)

年代は、『15~17歳』が約5割と最も多い。

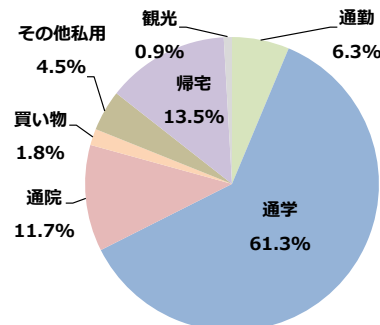
##### ・職業



(n=111)

職業は、『高校生』が約7割と最も多い。

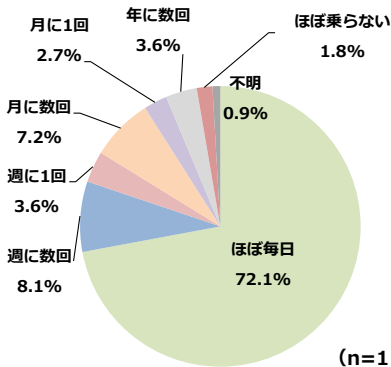
##### ・利用目的



(n=111)

利用目的は、『通学』が約6割と最も多い。

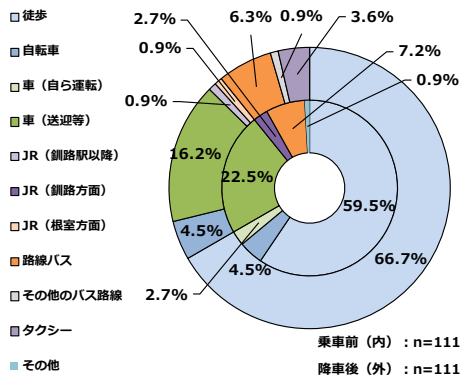
##### ・利用頻度



(n=111)

利用頻度は、『ほぼ毎日』が約7割と最も多い。

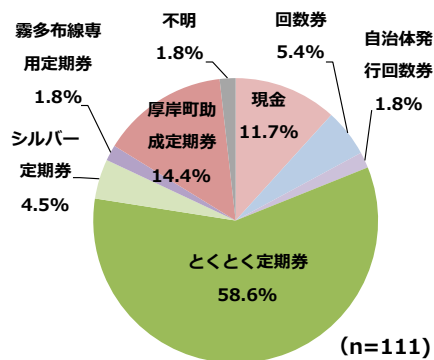
##### ・乗継手段



乗車前(内): n=111  
降車後(外): n=111

乗継手段は、乗車前・降車後ともに『徒歩』が約6割と最も多い。

##### ・支払方法



(n=111)

支払方法は、『とくとく定期券』が約6割と最も多い。

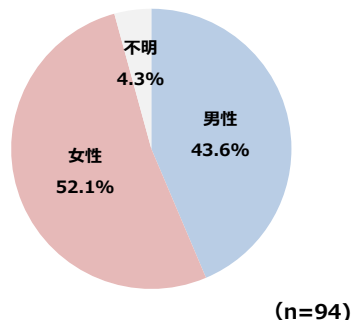


## 3. バス路線カルテ

### (1) 霧多布線(系統1)

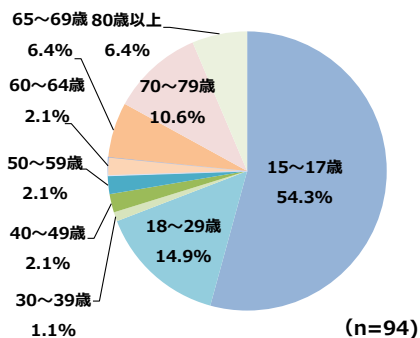
#### ▼下り

##### ・性別



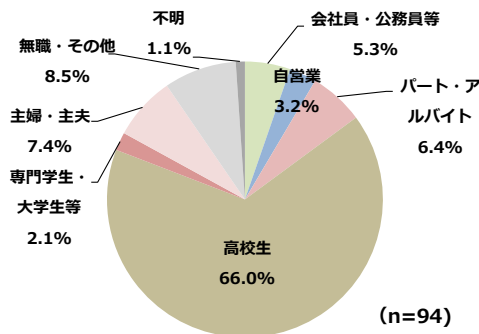
性別は、『女性』が約5割と『男性』を上回った。

##### ・年代



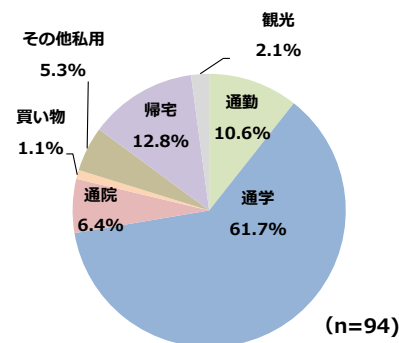
年代は、『10~17歳』が約5割と最も多い。

##### ・職業



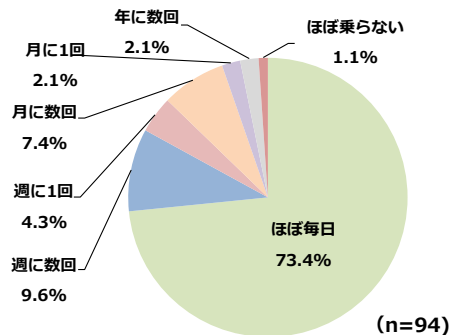
職業は、『高校生』が約7割と最も多い。

##### ・利用目的



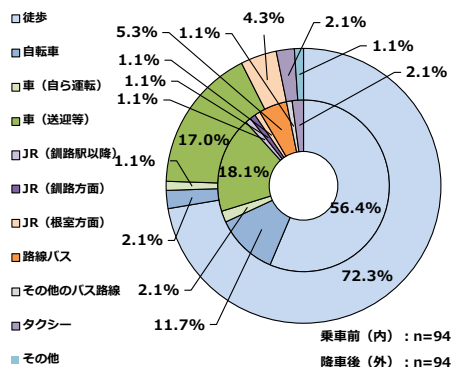
利用目的は、『帰宅』が約6割と最も多い。

##### ・利用頻度



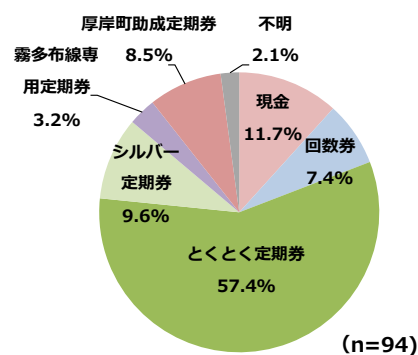
利用頻度は、『ほぼ毎日』が約7割と最も多い。

##### ・乗継手段



乗継手段は、乗車前・降車後ともに『徒歩』が最も多い。

##### ・支払方法



支払方法は、『とくとく定期券』が約6割と最も多い。

## 3. バス路線カルテ

### (2) 霧多布線(系統2)

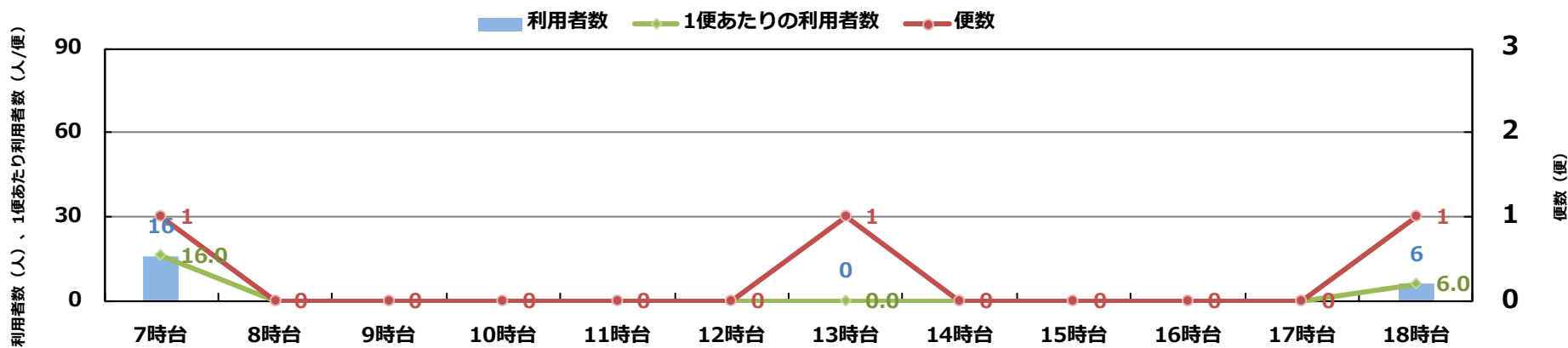


- 霧多布線（系統2）は厚岸町と浜中町を繋ぐ路線である。
- 霧多布線（系統2）の利用者は、朝7時台が16人と最も多く、通勤・通学の時間帯がピークであった。
- その他の時間帯では13時台は0人、18時台は6人の利用者であった。

#### ■ 路線概要

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| 便数        | : 3便            |
| 路線長       | : 42km          |
| 所要時間      | : 1時間           |
| 始発        | : 7:20          |
| 終発        | : 18:25         |
| 運行区間      | : 厚岸駅前⇔霧多布温泉ゆうゆ |
| 1便あたり利用者数 | : 7.3人/便        |

#### ■ 時間帯別利用者数及び便数

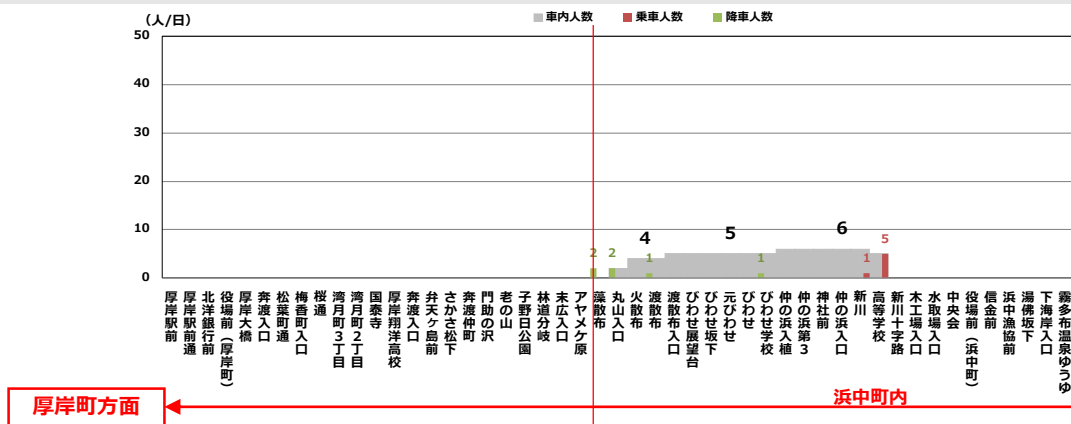


## 3. バス路線カルテ

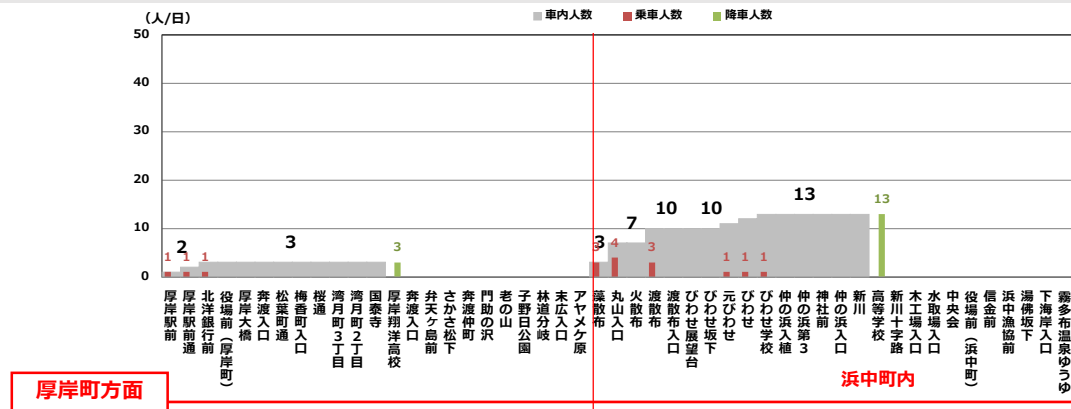
### (2) 霧多布線(系統2)

- 浜中町内のバス停では『高等学校』の利用者が最も多く、浜中町方面から『厚岸駅前』へ向かう上りの乗車が5人、下りの降車が13人であった。
- 霧多布線(系統2)は、厚岸町内よりも浜中町内のバス停が多く利用されている。

#### ■ 乗車人数及び車内人数 (上り)



#### ■ 乗車人数及び車内人数 (下り)

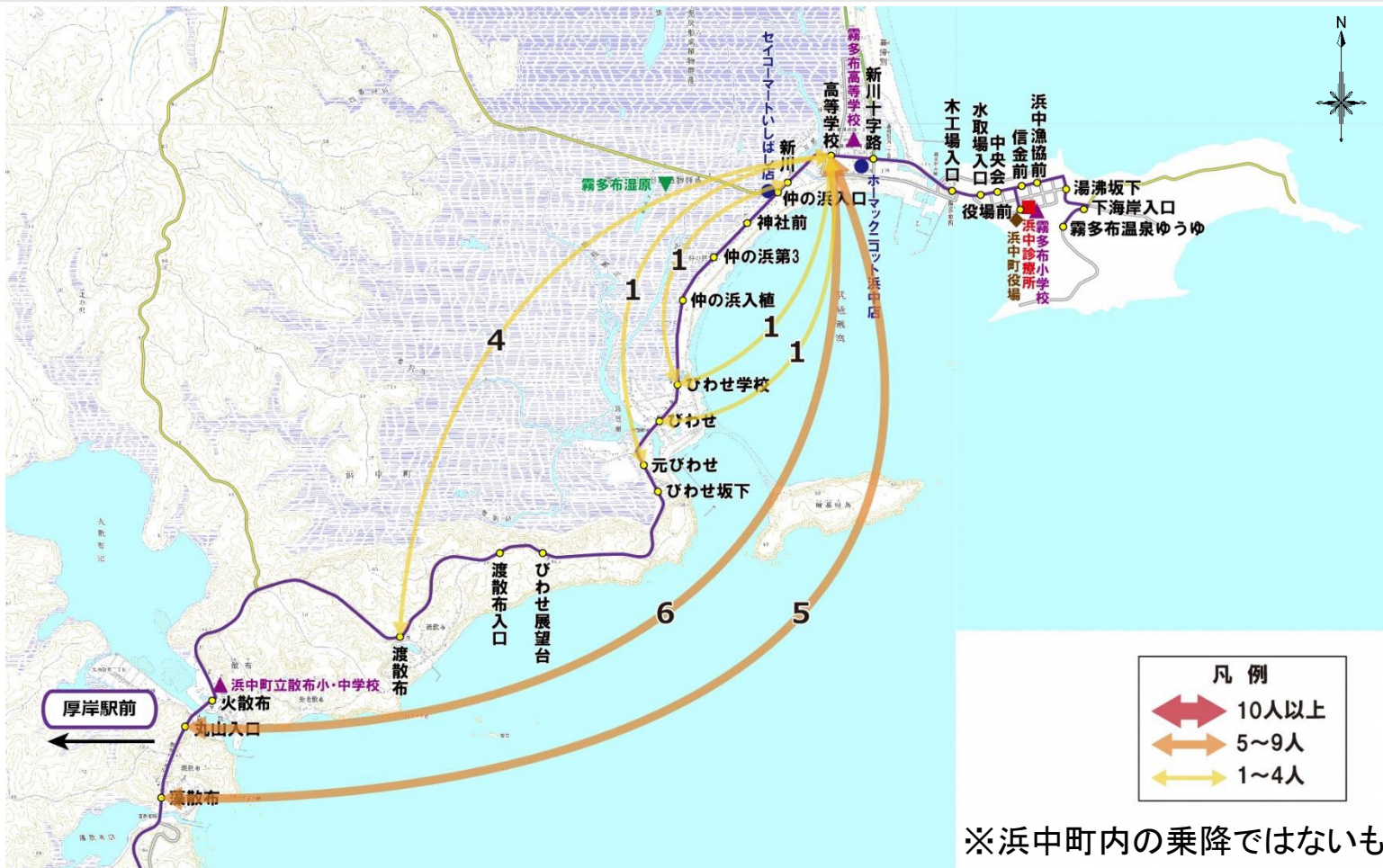


## 3. バス路線カルテ

### (2) 霧多布線(系統2)

- ・ ODは、『高等学校⇔丸山入口』の利用者が6人と最も多く、次いで『高等学校⇔藻散布』が5人となっている。

#### ■ OD分析



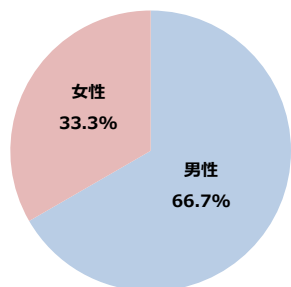
※浜中町内の乗降ではないものは除く

## 3. バス路線カルテ

### (2) 霧多布線(系統2)

#### ▼上り

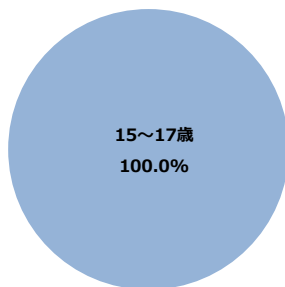
##### ・性別



(n=6)

性別は、『男性』が約7割と『女性』を上回った。

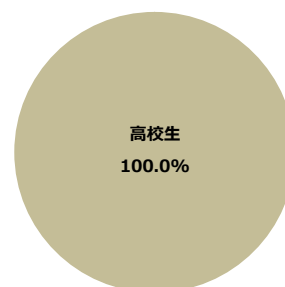
##### ・年代



(n=6)

年代は、『15~17歳』が10割であった。

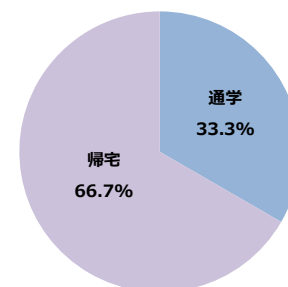
##### ・職業



(n=6)

職業は、『高校生』が10割であった。

##### ・利用目的



(n=6)

利用目的は、『帰宅』が約7割と最も多い。

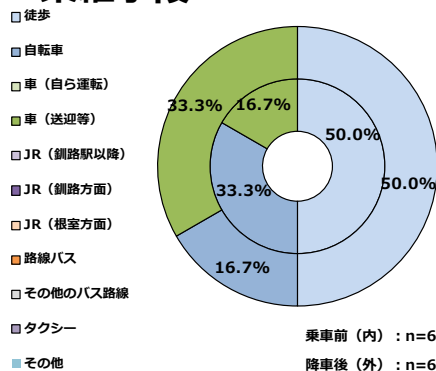
##### ・利用頻度



(n=6)

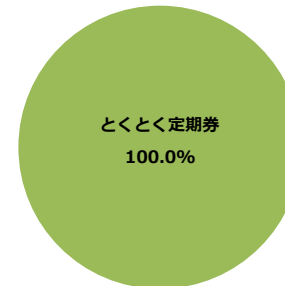
利用頻度は、『ほぼ毎日』が10割であった。

##### ・乗継手段



乗継手段は、乗車前・降車後ともに『徒歩』が最も多く、どちらも5割であった。

##### ・支払方法



(n=6)

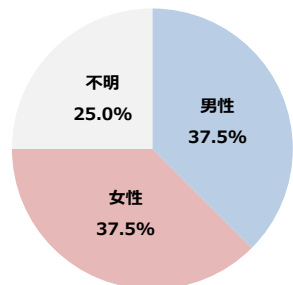
支払方法は、『とくとく定期券』が10割であった。

## 3. バス路線カルテ

### (2) 霧多布線(系統2)

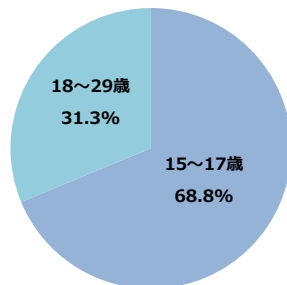
#### ▼下り

##### ・性別



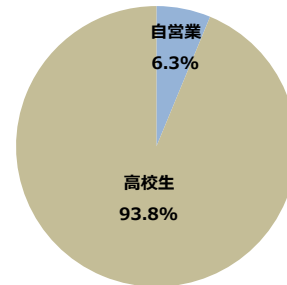
(n=16)

##### ・年代



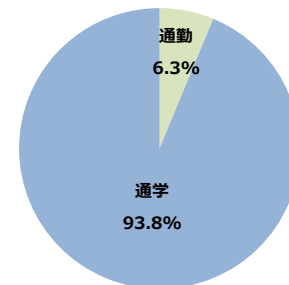
(n=16)

##### ・職業



(n=16)

##### ・利用目的



(n=16)

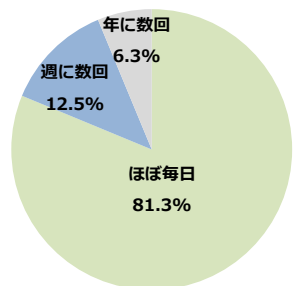
性別は、『男性』と『女性』の割合は半々であった。

年代は、『15~17歳』が約7割と最も多い。

職業は、『高校生』が約9割と最も多い。

利用目的は、『通学』が約9割と最も多い。

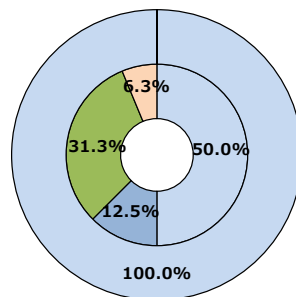
##### ・利用頻度



(n=16)

##### ・乗継手段

- 徒歩
- 自転車
- 車（自ら運転）
- 車（送迎等）
- JR（鋼路駅以降）
- JR（鋼路方面）
- JR（根室方面）
- 路線バス
- その他のバス路線
- タクシー
- その他



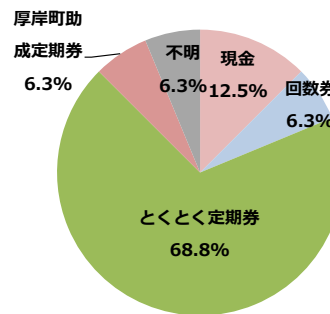
乗車前(内) : n=16

降車後(外) : n=16

利用頻度は、『ほぼ毎日』が約9割と最も多い。

乗継手段は、乗車前は『徒歩』が10割、降車後は『徒歩』が約5割と最も多い。

##### ・支払方法



(n=16)

支払方法は、『とくとく定期券』が約7割と最も多い。